

A Messieurs les Présidents de Ligues et Organismes d'épreuves officielles.

CLASSEMENT DE LA 1ère EPREUVE, poule "A", du CHAMPIONNAT INTER 500 cm3

1	2	3
D. PORTAL	AVRONSART	BERTRAND
G. PORTAL	G. PORTAL	D. PORTAL
FOURTE	HERMANT	FOURTE
CLANET	CLANET	AVRONSART
MERAS	DEHAN	MERAS
HERMANT	FOURTE	CLANET
DEHAN	LIEUREUX	G. PORTAL
LIEUREUX	MERAS	HERMANT
JJ BARBARA	J BARBARA	DEHAN
AVRONSART	MEYNET	LEDORMEUR
LEDORMEUR	LEDORMEUR	JJ BARBARA
VERNIER	BERTRAND	LIEUREUX
MEYNET	D. PORTAL	VERNIER
BERTRAND	VERNIER	MEYNET
J. BARBARA	JJ BARBARA	J BARBARA

CLASSEMENT GENERAL				
1	G. PORTAL/HVA	2	2	7 = 11
2	TOURTE/HVA	3	6	3 = 12
3	CLANET/Matchless	4	4	6 = 14
4	AVRONSART/C.Z.	10	1	4 = 15
5	D. PORTAL/HVA	1	13	2 = 16
6	HERMANT/C.Z.	6	3	8 = 17
7	MERAS/Montesa	5	8	5 = 18
8	DEHAN/C.Z.	7	5	9 = 21
9	LIEUREUX/C.Z.	8	7	12 = 27 avec 31 t.
10	BERTRAND/Maico	14	12	1 = 27 avec 26 t.
11	G. LEDORMEUR/	11	11	10 = 32
12	JJ BARBARA/Mont	9	15	11 = 35
13	MEYNET/Mont.	13	10	14 = 37
14	VERNIER/C.Z.	12	14	13 = 39 23 t.
15	J. BARBARA/Mont.	15	9	15 = 39 16 t.

- o -

Organisation et circuit parfaits du CLUB MOTOCYCLISTE BERNNAIS, Président Roger MOREAU.

BERTRAND garde la très grande classe et surpasse ses Collègues, lorsque la mécanique le lui permet.

Tenant compte des ennuis répétés de BERTRAND, les frères PORTAL, s'ils n'avaient commis quelques "péchés de jeunesse", pouvaient valablement prétendre se classer en 1ère et 2ème position. La 3ème place serait alors revenue à J.-J. FOURTE, REVELATION DE L'EPREUVE, sans un virage un peu "imprudent" sur de la paille fraîche... lequel lui fit perdre 5 places dans la seconde manche.

CLANET et MERAS demeuront fidèles à leur tactique régulière habituelle.

Très bonne tenue, dans l'ensemble, des jeunes Nordistes, AVRONSART et HERMANT particulièrement en très gros progrès.

Mention plus qu'honorable au jeune DEHAN

Les plus malchanceux, mécaniquement parlant, furent CLANET, VERNIER, les deux frères BARBARA.

PROCHAINE EPREUVE POULE "A", le 26 mai. M.-C. PICARD

La prochaine information sera consacrée à l'épreuve de sélection et de qualification de la petite cylindrée, dimanche prochain 24 mars à COGNAC.

J. LESUEUR

Copie aux usines C.Z. et Jtée MOTOKOV
MONTESA - BULMAGO - O. J. J. A.
Maico - Imp. HUBQVARMA/Franco

Secrétariat de Mr LESUEUR
14, place de la République
50 - CHERBOURG

NOS APPRECIATIONS, NOS ECHOS...

- Il y eut beaucoup d'appelés, mais peu d'élus à COGNAC... mais chacun connaissait le règlement qui prescrivait à l'organisation de retenir 20 seuls coureurs! Au moins ceux d'entre nos Garçons qui ne se qualifièrent pas, se virent-ils remboursés de leurs frais d'essence d'après un barème kilométrique très honnêtement établi. J'ai été personnellement témoin de la courtoisie avec laquelle fut effectué ce dédommagement.
- Les "Gens du Nord" furent rapidement informés des résultats de la petite cylindrée... Monsieur MOREAUX, V.-Pdt de la C.S. de la F.F.M. communiqua dès réception le bulletin n°2 aux journaux locaux.
- Tel autre Président de Ligue qui ne recule jamais devant les grands moyens lorsqu'il s'agit de faire plaisir, fit photocopier les résultats de COGNAC et les adressa à chacun de ses Présidents de clubs, organisateurs d'épreuves.
- Je connais tel Confrère qui se propose de recevoir chaque Jeudi soir chez lui, les spécialisés "rubrique sport", qui voudront bien venir retirer les résultats-moto du dimanche...
- Un "téléphone rouge" existe en permanence entre les C.R.S., la Gendarmerie et l'Union motocycliste du département des Ardennes... Tout motocycliste infortuné dans ce département peut s'en servir à chaque instant: le relais de la solidarité motocycliste fonctionnera aussitôt. A quand le marché commun intérieur de l'entr'aide?
- 5 "points-Jeunes" sont accordés par le Président de la Commission de moto-cross au M.-C. TRIBEHOU/Manche pour avoir retenu 5 Jeunes dans l'épreuve inter que le dit M.-C. organise le 12 mai. HERMANT, MEYNET, PELLEGRIN, DEHAN valent 4 points. Le 5ème récompense le fait d'avoir invité autant de français que d'étrangers.
- Roger MOREAU, Président du C.-M. Rennais et organisateur de la récente épreuve poule "A" du Cpt inter, nous a écrit le plaisir que ses Amis et lui-même avaient ressenti à accueillir les Officiels fédéraux "cross". Ce plaisir fut assurément réciproque.. Bonne note a été prise de la candidature du C.M.R. pour la finale du Cpt inter 1969.
- Le Président LESUEUR procède actuellement à des échanges avec la TCHECOSLOVAQUIE et demande aux possesseurs de C.Z. de rester fidèles à la marque...

BOURSE DES COUREURS

Jacques AVRONCART, rue de la Mare 80 - PERONNE, vainqueur de l'une des manches de la 1ère épreuve "A", cherche à courir le 21 avril. Le Moto-club Picard auquel appartient l'intéressé, rendra la politesse à tel Président de Club voulant envoyer un coureur ultérieurement dans la Somme.

André DEVILLE, MINNE, POELMANS, jeunes inters belges "capables de se battre jusqu'à la mort", voudraient se faire connaître en FRANCE. Ils seront à THOMER le 15 avril prochain. Nous vous ferons connaître leur comportement, face aux pilotes belges de plus de 40 ans.

Frans SIGMANS, jeune Champion de HOLLANDE 250cm³, nous a fait part de sa victoire absolue à SINT ANTHONIS. Il aimerait courir en FRANCE les 4 et 11 août, les 8 et 21 septembre. "Sollicité" pour REMALARD/30 juin, SIGMANS s'est montré "fort décent".

L'automotoclub de "l'eau noire" (Belgique) cherche à placer des sides en cross. Prière demander palmarès et conditions 63 rue St Roch à NISMES/Namur et ne pas oublier de contacter Mr le Président de la C.S. de la Fédération motocycliste de BELGIQUE.

Le 25 mars 1968

Fédération française de motocyclisme

COMMISSION NATIONALE DE MOTO - CROSS

Informations et résultats exprès 02

La lettre du Président:

L'information principale du présent bulletin sera axée sur l'épreuve de sélection et de qualification de la petite cylindrée, disputée à COGNAC dimanche dernier.

Ce fut magnifique. Ce fut attachant, surtout réconfortant.

Près de 130 coureurs emplissaient les parcs. Le nombre des entrées du public dépassa les prévisions les plus optimistes...

La formule de sélection, établie à partir de séries de 20 coureurs, de repêchages et de super-repêchages s'est avérée d'une rare pertinence.

Cette "cuvée 250cm³ 1968" s'est révélée d'un caractère très riche, sélect. Elle me laisse espérer des résultats prometteurs.

Jean RETAUD et sa merveilleuse Equipe ont bien servi le sport: le succès de leur organisation m'a conduit à leur promettre la reconduction de cette "ouverture de Championnat" pour l'an prochain.

De nombreux Officiels ont honoré COGNAC de leur présence:

Le Vice-Président FRAGNAUD, toujours aussi dévoué...

Monsieur Albert ROY, Président de la L.-M. ATLANTIQUE ANJOU et délégué de la Fédération...

Monsieur Marcel DERIGN, dynamique à souhait, qui a posé sa candidature au Moto-cross des Nations, dès que l'organisation de celui-ci sera confiée à la FRANCE..

Monsieur Guy FORTAUX, Président de l'U.-M. des ARDENNES, venu encourager ses garçons...

Je ne suis pas prêt d'oublier le spectacle vivifiant de tous nos Jeunes, arrivés à COGNAC avec tant de foi, tant d'espoir.

Je félicite les 20 qualifiés de l'épreuve principale, me réjouissant de les voir ainsi engagés d'office dans 9 épreuves futures.

Je demande à ceux qui n'ont pas eu la chance de parvenir à cette fin difficile -elle le fut réellement- de ne pas se décourager. Ils n'ont pas à en rougir, bien au contraire! Ils ont 20 ans ou à peu près: des jours meilleurs viendront.

J'assure TOUS ceux qui ont contribué au succès de cette journée, de mon plus entier dévouement.

Jean LESUEUR

Président de la Commission
de moto-cross

Ce "trait d'union" est adressé à MMrs

Les Membres du bureau de la F.F.M., et du Comité de Direction,

Les Membres des commissions sportive et de moto-cross,

Les Organisateurs d'épreuves officielles,

Les 20 coureurs 250 cm³ qualifiés à COGNAC.

COGNAC, le 24 mars 1968

EPREUVES DE SELECTION ET DE QUALIFICATION DE LA PETITE CYLINDREE
Liste des pilotes sélectionnés pour disputer les courses de qualification.

A/ Les 15 meilleurs temps des essais

1	CERVONE	10 11
2	LEMOIR	10 18
3	FABRE	10 21
4	HERITIER	10 21
5	QUEIREL	10 24
6	M. COMBES	10 40
7	RIPAULT	10 31
8	P. DARROUY	10 39
9	R. COMBES	10 40
10	GOD Y	10 41
11	BENOIS	10 45
12	RENAUD	10 51
13	ROMANO	10 52
14	GENSAC	10 53
15	RIVIERE	10 53

B/ Les 9 meilleurs temps des 5 repêchages

16	BOULIGNAC	10 40
17	ROUX	10 40
18	GALLAT	10 44
19	CORFÈSE	10 45
20	BARAT	10 45
21	HIPOLYTE	10 45
22	GAZZINI	10 47
23	SAUVAGEON	10 47
24	ROUSSEILLON	10 48

C/ Les 8 meilleurs temps des super-repêchages

25	GALLIOT	10 41
26	FOURCADE	10 42
27	NOVACK	10 46
28	BROUTIN	10 47
29	GUILLONIN	10 48
30	GAUTHIER	10 48
31	ROUSSEL	10 48
32	NARDIN	10 50

La QUALIFICATION a été obtenue à partir de 3 manches de 14 tours chacune (P.F.F.)

1	QUEIREL/Maico	2	4	1	= 7
2	M. COMBES/C.Z.	4	3	2	= 9
3	LEMOIR/C.Z.	5	2	4	= 11
4	GOD Y/C.Z.	3	8	6	= 17
5	NOVACK/Montesa	6	7	12	= 25
6	ROUSSEILLON/Monte.	8	10	8	= 26
7	CERVONE/Montesa	1	26	5	= 32 avec 42 t.
8	P. DARROUY/Monte.	28	1	3	= 32 avec 40 t.
9	ROUX/Husqvarna	7	15	11	= 33
10	R. COMBES/C.Z.	16	6	19	= 41
11	BOULIGNAC/Mont.	13	19	10	= 42 en 1 16' 04"
12	RIVIERE/Monte.	10	14	18	= 42 en 1 17' 02"
13	BROUTIN/Bult.	12	5	29	= 46
14	BENOIS/HUSQV.	15	20	13	= 48 en 1 17' 14"
15	RIPAULT/C.Z.	9	30	9	= 48 en 1 17' 29"
16	GAZZINI/C.Z.	14	9	25	= 48 13 t. finale
17	FABRE/Bult.	27	12	15	= 54
18	GENSAC/Métisse	18	22	14	= 54 13 t. 1ère M.
19	HIPOLYTE/C.Z.	22	11	22	= 55 en 1 16' 00"
20	RENAULT/Husqv.	26	13	16	= 55 en 1 16' 37"

puis, sans être qualifiés:

21	NARDIN/Maico	11	24	26=61
22	CAILLOT/Hva	17	23	23=63
23	CORFÈSE/Mont.	23	16	24=63
24	GAUTHIER/Bult.	29	27	7=63
25	JALAT/Bult	19	25	21=65
26	SAUVAGEON/Bult.	21	21	27=69
27	GUILLONIN/Bult	24	29	17=70
28	FOURCADE/Husq	20	31	20=71
29	BARAT/Bult.	25	17	30=72
30	DEBOIS/Bult	30	28	28=86

non classés:

31	HERITIER/Mont.	0	18	31
32	ROMANO/C.Z.	0	0	0

Chronométrage assuré par Mr Bernard HALLÉY/Automobile club de l'Ouest, assisté de Michel DE GRANGES/ Saint Jean d'Angely.

Copie de ce classement adressée aux usines C.Z. - BULACO - MONTESSA - O.S.S.A. -
MAICO - à Mr l'importateur HVA/France.

NOS AFFILIATIONS,
NOS ECHOS....

Excellent comportement de Joël QUEIREL, fort bien servi par sa Maïco...

Michel COMBES/C.2. fut parfait...

Il est dommage que Pierre DARROUY n'ait effectué que 11 tours en 1ère manche 28 1 3 !
Même regret pour Daniel CERVONE (ennuis de béugie en 2ème manche. (1 26 5)

Georges LENOIR effectua les meilleures remontées: dernier, sur chute collective dans le 1er tour de la 1ère manche, il acheva en 5ème position - 24ème au départ de la seconde course, il termina à la 2ème place - 18ème en début de finale, il figurait dès le 5ème tour en 5ème position, achevant 4ème...

Fort bons débuts de NOVACK, pourtant qualifié de justesse...

COUPE INTERNATIONALE DE L'AVENIR/ RIXENSART le 22 septembre prochain:

Michel COMBES, Pierre DARROUY, Jean-Claude NOVACK et un nouveau venu dans la cylindrée, Jacques BROUTIN ont spontanément répondu à l'invitation de Walter SCHWILDEN (du journal "LE SOIR" de BRUXELLES) à participer à cette classique...

LOPPEN/ 17 mars dernier:

Convie personnellement par Monsieur BRUNEL-MULLE, Président de la Commission sportive belge, à disputer l'une des premières épreuves de l'année en BELGIQUE, Georges LENOIR s'est classé 13ème dans une course enlevée par EUNISSEN, S. GEBBES, BAETEN, LINNE etc..

GRAND PRIX D'ESPAGNE 250cm3/dimanche prochain 31 mars:

Jacques PORTE/Montesa, Joël QUEIREL/Maïco, Serge BACOU/Bultaco représenteront la F.P.M. dans la 1ère course du Championnat du monde des 250cm3.

Georges LENOIR y est retenu pour l'année prochaine.

GRAND PRIX DE FRANCE 250cm3/ ANGERS le 12 mai:

Marcel SWERY a défini la composition de l'équipe tricolore, composée de M's

D. PORCAL,
G. PORCAL,
J. PORTE,
J. QUEIREL,
G. LENOIR,

lesquels devraient logiquement nous valoir quelque chose de très bien...

- o -

BOURSE DES COUREURS

Serge BACOU/Officiel BULTACO, B.P.N°7 81-PUYLAURIE, cherche un engagement 500 ou 250cm3 à la date du 12 mai...

Jean-Jacques TOURTE, 9 avenue de Gaulle 08-CHARLEVILLE ELITE (02) est libre en 500 à partir de début juillet (2ème dans la première épreuve, poule "A" du Cpt inter).

Claude DEHAN (8ème dans l'épreuve sus-nommée) SAINT AUDIN LA RIVIERE 80-BEAUCAMPS LE VIEUX voudrait courir en 500, le 31 mars, les 14, 15, 21 avril, les 1er et 12 mai.

Georges LENOIR souhaite trouver un engagement 250 ou 500 inter à la date du 7 avril, à la date du 21 avril...

Pierre KARMAKERS, Champion de Hollande 500cm3, Eindhoveneweg 21 AALST N Br, cherche un engagement en France à la date du 1er mai prochain...

Nous recommandons les plus jeunes d'entre ces coureurs à la sportivité de nos Organisations, lesquelles voudront bien contacter directement les intéressés.

Le présent bulletin a été tiré à 110 modestes exemplaires.

Secrétariat de Mr LESJOUR
14, place de la République
50 - CHATELAIN

ADDITIF AU BULLETIN N° 03

- BOULSSE DES COURSEURS: Jacques LHEUREUX, 3 rue Léon Blum 59 - JEUMONT, l'un des meilleurs éléments du M.C.N.F. et qui doit représenter notre Fédération dans quelques Grands Prix 500, serait heureux de pouvoir courir "en FRANCE" avant de se présenter à l'étranger. Une urgence s'impose, que nous soulignons volontiers. Jacques LHEUREUX est libre les 7, 14 et 15 avril...

le 2 juin...

- ANNONCE d'EPREUVE: Le jour de PAQUES, en matinée et en soirée, sur les magnifiques installations de l'hippodrome de CRAIGNES (près de SAINT-LO) dans la MANCHE, un speedway sera organisé par le M.-C. TRIBEHOU.

Britanniques, Danois, Hollandais, Suédois, Français seront au départ.

- Le présent bulletin, tiré cette semaine à 134 exemplaires, est ouvert à TOUS. Il a été adressé à tous les Officiels fédéraux, aux 30 inters-experts, aux 20 qualifiés du Championnat 250cm³, aux organisateurs d'épreuves officielles: Grands Prix, Championnats 500 et 250 cm³, aux quelques amis du moto-cross qui ont bien voulu nous confier leur nom.

Les ETABLISSEMENTS "BERGER" ont spontanément proposé leur appui quant à la confection d'une page de couverture confortable.

Nous remercions Monsieur GRANGER, Directeur régional.

- RAPPEL DE CLASSEMENT de la 1ère épreuve du CHAMPIONNAT DE FRANCE INTERNATIONAL "poule A":

1. G. PORTAL/Husqvarna	2	2	7	=	11	6	HERMANT/C.Z.	6	3	8	=	17
2. TOURTE/Husqvarna	3	6	3	=	12	7	MERAS/Montesa	5	8	5	=	18
3. CIANET/Matchless	4	4	6	=	14	8	DEHAN	7	5	9	=	21
4. AVRONSAIT/C.Z.	10	1	4	=	15	9	LHEUREUX/C.Z.	8	7	12	=	27
5. D. PORTAL/Husqvarna	1	13	2	=	16	10	BERTRAND/Maico	14	12	1	=	27
						11	G. LEDORMEUR	11	11	10	=	32
						12	JJ BARBARA	9	15	11	=	35
						13	MENNET	13	10	14	=	37
						14	VERNIER/C.Z.	12	14	13	=	39
						15	J BARBARA	15	9	15	=	39

DERNIERE MINUTE: MARDI 16 HEURES.

Madame PORTE a l'obligeance de nous communiquer les résultats complets du VII^{ème} GRAND PRIX D'ESPAGNE 250 cm³, disputé sur le circuit de SABADELL-TARRASA, dimanche dernier. Nous la remercions de la part de TOUS.

1	Torsten HALLMAN/S.hva	3	pts	11	Bonn Bengt ARNE/S. HVA	28	pts
2	Joel ROBERT/B. C.Z.	5	-	12	Torsten ANDERSSON/S HVA	31	
3	Dave BICKERS/CB C.Z.	9	-	13	Jesis SAIZ/ESP BULT	34	
4	Sylvain GEBOERS/B. C.Z.	10	-	14	Stafan ENEQUIST /S. HVA	36	
5	Don RICKMAN/GB BULTACO	10	-	15	Erwin SCHMIEDER/RFA C.Z.	39	
6	Adol WEIL/RFA Maico	15	-	16	Roger SNOAD/GB MONT.	40	
7	Jacky PORTE/FR Montesa	16	-	17	Ramon COSTA/ESP BULT.	40	
8	José SANCHEZ/ESP BULT.	17	-	18	Lambert RENKIN/B. MONT	40	
9	Malcom DAVIS/GB AJS	22	-	19	Jorma JARVINEN/FINL MONT	41	
10	Gaston RAHIER/C.Z.	23	-	20	Louis ZIGIOTTI/ITALIE HVA	45	
				21	Carl REIDAR ANDER/NOR HVA	51	
				22	OTTO WALZ/REA MONT	53	